

- Galvaniseret stål rustet ikke
- Termotagplader danner ikke kondens
- Tagrende og nedløbsrør er indbygget

# Supercarport af galvaniseret stål

Hvis du er til moderne linjer og lang holdbarhed, så er denne carport af stål og plast noget for dig. Carporten leveres som samlesæt og har masser af fordele.

**E**n stålcarport har mange fordele frem for en traditionel carport af træ. Først og fremmest er den på grund af materialevalget meget lettere at sætte op, og den kan dermed være med til at give huset et moderne strøg. For det andet leveres stålcarportene som færdige samlesæt – der er ingen dele, som skal tilpasses, det er bare at skrue dem sammen. I tagets sider er indbygget tagrende, og hjørnestolperne fungerer som nedløbsrør. Genialt og såre enkelt. Samtidig kan man omdanne en enkeltcarport til en dobbelt eller tredobbelt. For hver udvidelse bestiller man bare et tillægsmodul, der deler tagrende og stolper med den sidste carport.

Stålcarporten kan lukkes af på siderne med træ, og du kan dele den op indvendigt med rammer af stålnet, så du har et sted at lægge brænde eller stille større haveredskaber.

**Gør Det Selv**



**SVÆRHEDSGRAD:**  
Omhyggelig forberedelse med nivellering for faststøbning af bærende stolper er nødvendigt.

**TIDSFORBRUG:**  
8 dage ekskl. tørretid

**PRIS:**  
Cirka 56.000 kroner for den viste dobbeltcarport inkl. træbeklædning

Carport med tillægsmodul med fin plads til to biler. Her monteret med træ på to af siderne.

